

PEQUENAS REPORTAGENS

Panamericanismo rodoviário

LIGAÇÕES RODOVARIÁRIAS
BRASILEIRAS DE INTERESSE PANAMERICANO

Está-se realizando em Petrópolis o I Congresso Panamericano de Engenharia.

Alimentando o nosso hobby rodoviário, de simples divulgador do que se está fazendo no país no setor das construções rodoviárias, procuramos saber se ao grande congresso que neste momento reúne as mais expressivas figuras da engenharia do nosso continente havia algum trabalho sobre a possibilidade de ligação de nosso país com os demais das Américas por meio de estradas de rodagem. Acertamos na nossa intenção...

LIGAÇÕES RODOVARIÁRIAS
BRASILEIRAS DE INTERESSE PANAMERICANO

Com esse título o engenheiro Philvivo de Cerqueira Rodrigues, do D.N.E.R., apresentou uma tese na qual salienta a possibilidade de ligação do sistema rodoviário brasileiro com os demais dos países limítrofes, permitindo assim o estabelecimento de uma rede panamericana. Será essa tese relatada pelo professor Maurício Joppert.

E, desta forma, o sonho de Roosevelt de uma política de boas vizinhanças apoiada de forma decisiva nas boas estradas, tende a tornar-se uma realidade.

A princípio, se falou numa rodovia panamericana. Seu traçado tornou-se facilmente conhecido através de publicações vistosas e atraentes, bem ilustradas com sugestivas alegorias, como a daquela em que a América do Norte se vê representada por uma bela rapariga, inerte de graça e sedução, apertando a mão de outra criatura assim como ela a simbolizar à América do Sul.

Tudo isso realmente tem seus encantos e não custa nada idear as seguintes:

- 1) Ligações rodoviárias com o Uruguai
 - a — Rio de Janeiro — Jaguarão (para Montevideo) 2187 Km
 - b — Rio de Janeiro — Chuí (ramal de Pelotas — Chuí) 2325 Km
 - c — Rio de Janeiro — Açuá (via Porto Alegre) 2326 Km
 - d — Rio de Janeiro — Livramento 2336 Km

Todas essas ligações rodoviárias permitem acesso a Montevideo, de onde pode ser também alcançada a cidade de Buenos Aires, pela rodovia Montevideo — Colonia, existindo em Colonia um bom serviço de ferry-boat.

- 2) Ligações rodoviárias com a Argentina
 - a — Rio de Janeiro — Uruguai (Ponte General Aguirre) 2494 Km
 - b — Rio de Janeiro — Uruguai (via Pelotas) 2660 Km
 - c — Rio de Janeiro — Ipiranga (via Lages) 1870 Km
 - d — Rio de Janeiro — Forquilha 1776 Km

- 3) Ligações rodoviárias com o Paraguai
 - a — Rio de Janeiro — São Paulo — Curitiba — Foz de Iguaçu 1776 Km
 - b — Rio de Janeiro — São Paulo — Ourinhos — Guarani — Iguaçu 1864 Km
 - c — Rio de Janeiro — São Paulo — Curitiba — Foz de Iguaçu 2031 Km
 - d — Rio de Janeiro — Ponta Porã (via Caldas) 1781 Km

- 4) Ligações rodoviárias com a Bolívia
 - a — Rio-São Paulo — Corumbá 2224 Km
 - b — Rio-Belo Horizonte — Curitiba — Mato Grosso 3234 Km
 - c — Rio-São Paulo — Mato Grosso — Foz de Iguaçu — Curitiba — Mato Grosso 3184 Km

- 5) Ligações rodoviárias com o Peru
 - a — Via Belo Horizonte:
 - Rio-Belo Horizonte — Curitiba — Foz de Iguaçu — Curitiba — Foz de Iguaçu 5499 Km
 - b — Via São Paulo:
 - Rio-São Paulo — Curitiba — Foz de Iguaçu — Curitiba — Foz de Iguaçu 5530 Km

- 6) Ligação rodoviária com a Venezuela
 - Manaus — Caracas — Bela Vista — Fronteira da Venezuela — (em direção a Sta. Helena) 1089 Km

- 7) Ligação rodoviária com a Guiana Inglesa
 - Manaus — Caracas — Bela Vista — Fronteira da Guiana Inglesa 530 Km

- 8) Ligação rodoviária com a Guiana Francesa
 - Macapá — General Ferreira Gomes — Lourenço — Clevalândia — Olapoquê 580 Km

Concluídas que sejam essas ligações, resta aos países vizinhos articular seus próprios sistemas rodoviários de forma a conseguir-se através de seus territórios, perfeita circulação em automóvel por todas as Américas.

Eis aqui, nesta Pequena Reportagem, a divulgação de trabalho realmente interessante sobre assunto que já não é mais uma julo-vernal, nem sonho ou aspiração roselviana, mas de solução perfeitamente viável e já em franco andamento — A. R.

AUMENTO DOS VENCIMENTOS DO FUNCIONÁRIO PAULISTA

São Paulo, 18 (A.P.) — A Comissão Financeira da Assembleia Estadual deverá se reunir hoje à tarde, com a presença de todos os seus membros, a fim de deliberar sobre o aumento dos vencimentos do funcionalismo estadual. A deliberação será feita, pois, a partir da tarde, pois a maioria dos seus membros não concorda com o substitutivo apresentado pelo sr. Uliass Guimarães.

O líder da bancada estadual do PSD declarou que pretende sustentar na reunião de hoje à tarde seu substitutivo, mesmo contra o voto em contrário de seus correligionários de bancada. Identica atitude será tomada pelo sr. Sales Filho, que, aliás, já defendeu o substitutivo em questão. O resultado do voto da Comissão, por isso, está sendo aguardado com ansiedade pelo funcionalismo estadual.

ABSOLVIDO O COMISSÁRIO ESPÍRITO SANTO

Foi unânime a decisão da 3.ª Câmara Criminal

Foram em audiência ontem, julgando apelações e recursos diversos, as câmaras criminais do Tribunal de Justiça.

Entre os numerosos casos apreciados, o que mais atenção despertou foi o julgamento da apelação de sentença do juiz Oliveira e Silva, titular da 3.ª Vara Criminal, que condenou o comissário Otávio Vitor do Espírito Santo a 1 ano e 4 meses de reclusão, como autor de crime de prevaricação.

O caso é concernente a prisão em flagrante que foi relatada pela autoridade em apelo, mediante o seguinte processo — quanto que foi dada, a título de gratificação, pelo preso. Os acusadores do comissário, segundo a defesa, são pessoas pouco conhecidas. Algumas das quais já haviam respondido a processos criminais, iniciados pela autoridade julgadora. A defesa alega que o comissário Espírito Santo, respondendo primeiro a um inquérito administrativo, que concluiu por sua responsabilidade no caso. Depois, depois de um processo criminal resultando em sua condenação. Apela da sentença, e foi o conteúdo absolvido unanimemente pela 3.ª Câmara Criminal do Tribunal de Justiça, sendo relator do feito o desembargador Eurico Passal, relator, o desembargador Narciso Queiroz, tendo presidido a sessão o desembargador Nelson Hungria.

Os patronos dos réus, advogados Evandro e Raul Lima e Silva, basearam na razão de apelação no passado de seus constituintes, abusando de suas declarações atestadas de 10 delegados de polícia, unânimes em afirmar ser probe o comissário Espírito Santo. Em face das provas produzidas pela defesa, a 3.ª Câmara rejeitou o recurso, mantendo a condenação, mas para praticar o delito, extinto-o de culpa.

NO TRIBUNAL DO JORI

O réu foi condenado

Foi julgado, ontem, pelo Tribunal do Juri, Ezequiel Magalhães, réu de crime de tentativa de homicídio.

Segundo a denúncia, no dia 10 de outubro do ano passado, na rua Almirante, Cochrane, 148-A, o acusado, armado de faca, tentou matar Adolpho Alves Ribeiro, seu patrão. O crime foi motivado por negar-se a vítima a pagar uma indenização, julgada indevida pela Justiça do Trabalho, opoñendo-se, além disso, a uma extorsão por parte do criminoso.

Ezequiel Magalhães foi condenado a 4 anos e 6 meses de reclusão.

CHEGOU ANTES DO TELEGRAMA

O sr. Luiz Grande, industrial, foi a São Paulo em visita a família. No dia 18, recebeu telegrama, às 10 horas, da cidade de São Paulo, comunicando a chegada à firma, em que trabalhava. Acontece, porém, que o expedidor chegou ao Rio no dia 13, às 7 horas, e o telegrama só chegou no dia 15, às 7 horas.

O recibo do telegrama tem o número 1.800.

TERMINOU EM PLENO ACORDO

(Continuação da 1.ª pag.)

algão dele o montante de dividas habitualmente conhecido aos dentes em viagem de tratamento.

ENTREVISTA DE CRIPPS

Londres, 18 (F.P.) — Sir Stafford Cripps, em entrevista coletiva, sobre a Conferência da Commonwealth, disse: "Foi uma conferência das mais felizes. A verdade que o Canadá e a África do Sul não se puderam associar à recomendação relativa à redução das importações da zona do dólar, o primeiro porque não faz parte da zona, e o segundo porque não pertence ao 'pool' de dólares da zona esterlina. Mas todas as outras recomendações da Conferência, visando soluções duradoras ao problema da circulação de dólares, foram aceitas por unanimidade".

Sir Stafford Cripps instituiu em sua solução definitiva devem ser procuradas em comum com os Estados Unidos e o Canadá. Entretanto, que foram discutidas a possibilidade de aumento das trocas comerciais entre o leste e o oeste da Europa; o aumento do preço de compra de ouro; a possibilidade de acordos com os Estados Unidos para compra, por esse país, de matérias-primas na zona esterlina. Deu a entender ainda que ficou reservado convocar nova Conferência da Commonwealth, e abrir discussões com países da zona esterlina não pertencentes ao Commonwealth: Irlanda, Irlanda, França e Alemanha.

WASHINGTON, 18 (F.P.) — Os meios políticos de Washington não tinham necessidade da aderência de Londres sobre interpretações tendenciosas da partição de Cripps para a solução de medidas de emergência de saúde para a maior discreção. Tal não é a atitude de alguns comentaristas e alguns diplomatas. Estes pensam que o governo trabalhista tomará medidas que Sir Stafford Cripps não tomaria pessoalmente, dada a posição que assumiu sobre certos remédios propostos para a situação.

PROVOCARAM AGITAÇÃO ENTRE OS OPERÁRIOS

São Paulo, 18 (A.P.) — Foi ferrenha a agitação entre os operários da Fábrica S. Caetano, foram detidos Antonio Moreno Rodrigues, João Oliveira Modesto, ex-condenados a viverem pelo extinto P.G.B.,

ENSINO REEDUCATIVO PARA SURDOS-MUDOS

Pela última habilitação a falha, o Federal Alvaro Alvim 34, 3.º ano, 5.ª série, 42-1093 - 47-2478 - 27-2334. (11053)

e Paulo de Oliveira Modesto. Os presos foram recolhidos à Casa de Correção.

A VIACÃO

Desastre de aviação em Porto Alegre

Porto Alegre, 18 (A.P.) — O trágico desastre de aviação que ocorreu ontem no aeroporto de São João, em consequência do qual perdeu a vida o funcionário do Departamento de Aeronáutica Civil e o piloto da Asapras, jornalista Gil Gráfes, despertou o maior pesar entre as suas relações e colegas. O acidente ocorreu logo depois daquela reunião, como piloto, haver levantado o vôo com o motor não devidamente ajustado, com destino a Santa Maria. Fazia poucas instantes que havia decolado do aeroporto São João, quando Gráfes verificou uma pane no motor do avião, motivo por que resolveu voltar ao campo. Aconteceu, porém, que não teve tempo de atingir o campo, com o motor do aparelho parando, e por isso, procurou pular para fazer aterrissagem. Quando assim procedia, tendo já alcançado a cabeça da pista para descer, por infelicidade se descontrolou, vindo a colidir com uma rede existente à margem dum vale localizado num dos ângulos do campo, o que deu origem ao acidente, tendo o aparelho capotado. Socorrido imediatamente pelo pessoal que se encontrava no local, foi levado para o Hospital de Pronto Socorro, com vários ferimentos, vindo, porém, a fazer ao dar entrada ali. A Polícia Militar, com o auxílio de uma ambulância, levou o avião para o aeroporto, sendo tomadas as medidas legais.

N. da R. — O jornalista Candido Gil Gráfes, nascido em Laguna, Estado de Santa Catarina, em 29 de novembro de 1915. Era filho do eng. Candido Lucas Gráfes, antigo chefe do Porto de Aeronáutica (1928), hoje funcionário do Ministério da Viação e Obras Públicas e em 1941, transferido para o Ministério da Aeronáutica. Serviu na 1.ª Divisão de Aeronáutica (Civil), como chefe da Seção de Divulgação da 4.ª Divisão (Aerodiversão). Trabalhou na "Gazeta de Notícias" e "Jornal do Estado", do qual foi um dos fundadores; redator da Agência Nacional e em fevereiro de 1945, ingressou na "Asapras". O ano passado se brevemente avião.

No II Congresso Nacional de Aeronáutica finalizado no princípio deste mês, nesta Capital, teve destacada atuação, demonstrando grande conhecimento dos assuntos em que se apartava, tendo aprovado alguns dos seus pontos de vista. O desastre ocorreu, domingo, dia 17, às 12 h. 15. Logo após a decolagem, talvez 5 minutos não eram passados quando avistou a "torre de controle" que ia fazer 360º para alterar direção a parte do motor. O encargo da torre, autorizou imediatamente e tomou todas as providências. Quando já estava no "plano" o motor parou e não conseguiu atingir a pista. O avião caiu numa vala distante 50 m. da cabeça da pista. Foi socorrido imediatamente, pelo sr. Rubem M. Bertola, e transportado para o Hospital de Pronto Socorro. O avião era um "Esquife" da DAC, que se dirigia para Santa Maria, com o piloto Gil Gráfes e o passageiro Eng. Cesar Grilo, diretor da DAC, mandou ontem suspender o expediente de sua Diretoria. As 10 horas por que os colegas lhe permitissem a última homenagem. Segundo chegou ontem à noite de Porto Alegre e seu sepultamento está marcado para hoje, sendo o funeral a ser realizado no Cemitério de São João Batista, às 10 horas.

O diretor geral do Pessoal solicitou aos diretores, comandantes e chefes das diversas dependências da Aeronáutica, sedados nesta capital, que providenciassem a elaboração de um livro de condolências e de um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráfes, para que, pelas relações pessoais dos subordinados e superiores da ativa, acionadas de duas fotografias de cada um dos mortos, em um livro de homenagem ao sr. Gráfes, com o intuito de serem enviadas à Estação de Ferro Central do Brasil, onde se encontra o corpo do sr. Gráf

Teixeira Barnabé a efetuar o pagamento da multa na forma do parcelamento em 24 parcelas mensais iguais de Cr\$ 100,00, mediante assinatura em termo de confissão de dívida, e o fiador idôneo, e observada a Circular DG n. 2, de 1947,

[illegible]

INFORMAÇÕES ÚTEIS

Correio da Manhã

Correio da Manhã — Rua 24 de Maio, 23 — 2.º andar — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Avenida Gomes Freire 81/83 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

Redação, Administração e Oficinas — Rua Gonçalves Dias, 10 — Tel. 33-3333

DR. OCTAVIO DA ROCHA

MIRANDA

(MISSA DE 7.º DIA)

A Família de Dr. OCTAVIO DA ROCHA MIRANDA, agradecida pelas manifestações de pesar, recebidas por ocasião do falecimento do seu inesquecível Chefe, convida seus parentes e amigos para assistir à missa de 7.º dia que, em sufrágio de sua boníssima alma, manda celebrar na próxima quarta-feira, dia 20 do corrente, às 10 horas, no altar-mór da Igreja da Candelária, confessando, desde já, sua profunda gratidão a todos que participarem desse ato religioso.

DR. OCTAVIO DA ROCHA

MIRANDA

(MISSA DE 7.º DIA)

As Diretorias, os Membros do Conselho Fiscal e todos os funcionários da Casa Bancária Rocha Miranda, Filhos & Cia. Ltda. e das Companhias Predial, Imobiliária e Mercantil Anchieta, Imobiliária Guanabara e Nacional de Grandes Hotéis, profundamente consternados com a perda do seu inesquecível e pranteado companheiro e Chefe, convidam seus parentes e amigos para assistir à missa de 7.º dia que, em sufrágio de sua boníssima alma, mandam celebrar na próxima quarta-feira, dia 20 do corrente, às 10 horas, no altar do Santíssimo Sacramento da Igreja da Candelária, confessando, desde já, sua profunda gratidão a todos que participarem desse ato religioso.

DR. OCTAVIO DA ROCHA

MIRANDA

(MISSA DE 7.º DIA)

A Diretoria, os Membros do Conselho Fiscal e todos os funcionários da VIAÇÃO RELAMPAGO S. A., profundamente consternados com a perda do seu inesquecível e pranteado amigo Dr. OCTAVIO DA ROCHA MIRANDA, convidam seus parentes e amigos para assistir à missa de 7.º dia que, em sufrágio de sua boníssima alma, mandam celebrar na próxima quarta-feira, dia 20 do corrente, às 10 horas, no altar de N. S. das Dores da Igreja da Candelária, confessando, desde já, sua profunda gratidão a todos que participarem desse ato religioso.

JAMES ANDREW

Celestina Maria Nunes

(MAE DEDE)

(MISSA DE 7.º DIA)

Seu falecimento foi devido a uma doença aguda, resultante de uma infecção que vinha sendo tratada há algum tempo. O falecimento ocorreu na noite de 18 de julho, às 10 horas, no Hospital de São João Batista, sob a assistência médica do Dr. J. M. de Almeida.

Manoel Antonio Nunes Filho participa aos parentes e amigos que será celebrada missa de 7.º dia por alma de sua querida mãe, CELESTINA MARIA NUNES, no altar-mór da Igreja de São João Batista, amanhã, quarta-feira, dia 20 do corrente, às 9 horas. Antecipadamente agradece por este ato de religião cristã. (32860)

DR. GILBERTO THE

MISTOCES DA SILVA FERREIRA

Falecimento. O falecimento ocorreu na noite de 18 de julho, às 10 horas, no Hospital de São João Batista, sob a assistência médica do Dr. J. M. de Almeida.

CORONEL ANDRÉ BERNARDINO CHAVES

Noemi Mendes Chaves, Francisco Nelson Chaves e filhos, Julieta Carmen Chaves, João Gabriel Chaves e senhora, José Bibiano Chaves, Julieta Fortuna Mendes, Francisca da Justa Mendes, Lígia Gifoni Mendes, Lúcia Gifoni Mendes, participam do falecimento de seu querido esposo, pai, sogro, avô, irmão, genro, sobrinho e tio, e convidam seus parentes e amigos para o seu sepultamento, hoje, dia 19, às 16 horas, saindo do féretro da Capela Principal do Cemitério de São João Batista para a mesma necrópole. De acordo com o desejo do falecido dispensam-se as flores e coroas. (31143)

CONSUL

JAMES PHILLIP MEE

(MISSA DE 7.º DIA)

Viúva James Phillip Mee, Sylvio Burlamaqui Mee, Hazel Burlamaqui Mee, Embaixatriz Fontoura Xavier, filha e genro, Ernest Mee, filha e genro, Dr. Eduardo Beral Sardinha e senhora, Dr. Octavio de Almeida Reis e senhora, Dr. Luiz Filipe Burlamaqui e senhora, Sonia Burlamaqui (ausentes), Viúva Almirante Augusto Cesar Burlamaqui e família, agradecem comovidamente e não expressivas manifestações de pesar e convidam seus parentes e amigos para a missa que por alma do seu inesquecível e amado esposo, pai, irmão, genro, tio e cunhado, mandam celebrar hoje, dia 19, quarta-feira, às 11:00 horas, no altar-mór da Igreja da Candelária.

OCTAVIO DA ROCHA

MIRANDA

(MISSA DE 7.º DIA)

A Associação Pro Matre convida os parentes, amigos e admiradores do DR. OCTAVIO DA ROCHA MIRANDA, seu GRANDE BENFEITOR, para a Missa que por sua alma manda rezar dia 20 do corrente, quarta-feira, às 10 horas, no Altar de N. S. dos Navegantes da Igreja da Candelária.

VIDA COMERCIAL

CAMBIO

Onitem esse mercado funcionou em plena atividade com as taxas abaixo:

Taxas de saques

Libra 13,4410

Dólar 13,4410

Escudo 13,4410

Peso chileno 13,4410

Peso argentino 13,4410

Peso uruguaio 13,4410

Peso peruano 13,4410

Peso boliviano 13,4410

Peso paraguaiense 13,4410

Peso colombiano 13,4410

Peso venezuelano 13,4410

Peso equatoriano 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

Peso guineense 13,4410

DOIS DIAS DE HOJE

DORIS DAY • JANIS PAIGE • DON DE FORE • JACK CARSON

Em Technicolor

Romance em Alto Mar

OSCAR LEVANT • S. Z. SAKAL

ROMANCE ON THE HIGH SEAS

CONTINUA ATRAINDO MULTIDÕES EM SUA

ESCRANAS DO AMOR

6ª SEMANAL

HOJE

PATHE

SIMONE SIGNORET
MARCE PAGLIERO
IMP. 18 ANOS

LUPE VELEZ

NANA

A Obra incompleta de EMILE ZOLA
Dirigida por CELESTINO GOROTIZA
IMP. 16 ANOS

3ª SEMANA DE EXITO!

HOJE

PATHE

DULCINA -- ODILON

TEATRO REGINA (Ar refrigerado perfeito)

Telefone 32-5817

HOJE às 20,45 horas

SORRISO DE GIOCONDA

a empolgante peça de ALDOUS HUXLEY —
Tradução de Odilon Azevedo

O MAIOR ACONTECIMENTO TEATRAL DOS ÚLTIMOS TEMPOS!

DULCINA

que dirigiu "SORRISO DE GIOCONDA" e tem na grande peça o maior e mais complexo papel de toda a sua carreira artística. Melhor do que em "CHUVA" Melhor do que em "MULHERES" Melhor do que em "ANOR" Melhor do que em "MANTA JOANA"

Quinta-feira — em Vespertal das 18 horas (Preços Reduzidos)

SORRISO DE GIOCONDA

SÓCOS, TIROS E AMOR! ROMANTICO

RANDOLPH SCOTT

BARBARA BRITTON

Geo. "Gaby" HAYES - LON CHANEY

DEFENSOR

FILMADO EM CINECOLOR

IMP. 10 ANOS

ROBERT NEWTON

JAMES MASON

DEBORAH KERR

EMILYN WILLIAMS

HOJE

O CASTELO DO HOMEM SEM ALMA

EXTRAÍDO DO FAMOSO ROMANCE "A FAMÍLIA BRODIE" DE A. J. CRONIN

IMP. 10 ANOS

AMANHÃ VOLTA O REI DAS SELVAS

TARZAN

EA MONTANHA SECRETA

LEX BARKER

HOJE

PATHE

5ª FEIRA - 3 CINES METRO

Esther WILLIAMS

SAUDADE de seus LABIOS

MELCHIOR - DURANTE - JOHNSTON

HOJE

PATHE

PASSEIO

OPINION DE ALMAS

DANA ANDREWS

LILLI PALMER

LOUIS JOURDAN

HOJE

PATHE

HOJE 2 FUNÇÕES NO ex-CIRCO SARRASSANI

COM AS MAIORES ATRAÇÕES DAS AMÉRICAS

HOJE

VESPERAL ÀS 17 HORAS

E À NOITE ÀS 21 HORAS

(Ponta da Calabouça)

SEMANA Cinematográfica MB-OR

LABORATÓRIOS

MOIRA BRASIL - ORLANDO RANGEL

DEDICADA AOS MEMBROS E FAMILIARES DO DISTR. FEDERAL E SUAS FAMÍLIAS

CIÊNCIA POPULAR

PRIMEIRAS VISTAS DA CURVATURA DA TERRA TOMADAS DA SUPER ESTRATOSFERA DE BORDO DE UMA V-2

HISTÓRIA DO FÓSFORO

CACA AO RATO

SE AINDA NÃO RECEBEU O SEU CONVITE, QUEIRA RECLAMAR PELO TEL. 27-0075

Auditorio da A.B.I.

A Crítica

OLHA A BOA Colé

que está sendo representada TODAS AS NOITES

PELO ENLENO DO INSUPERAVEL COMICO

HOJE

TEATRO JARDEL

SESSOES ÀS 8 e ÀS 10 hs.

Av. Copacabana, esquina da rua Bolívar

Tel. 37-0115

OLHA A BOA!

RENATA FRONZI

com a sensacional estrela

RESERVA DE FILMES PELO TELEFONE

— Traje esportivo —

GRANDE LIQUIDAÇÃO de TAPETES

PASSADEIRAS

TECIDOS PARA CORTINAS

Tapetes para lado de cama:

de pelucia	118,50
com desenhos	42,00
de lã	89,50

Tapetes finíssimos para salas de visitas:

com 1m,30 x 2m,00	330,00
com 1m,70 x 2m,40	490,00
com 2m,00 x 3m,00	790,00

Tapetes de lã para salas de visitas:

com 1m,40 x 2m,00	710,00
com 1m,70 x 2m,40	1.050,00
com 2m,00 x 3m,00	1.510,00
com 2m,50 x 3m,50	2.190,00

Tapetes bouclé para salas de jantar:

com 1m,40 x 2m,00	480,00
com 1m,70 x 2m,40	700,00
com 2m,00 x 3m,00	1.030,00

Preço p/metro

Veludo Inglês para cortinas e móveis 1m,30 99,50

Finissimo vool sulco 1m,30 50,00

Finissimo vool sulco 1m,12 38,50

Vool de algodão 1m,30 30,00

Vool de seda 1m,30 32,50

Estamines em cores lisas p/cortinas 1m,30 17,90

Estamines com desenhos e cores a escolher 1m,30 22,50

Estamines lisas 1m,30 17,90

Linho Inglês estampado 1m,30 78,00

Gobelins para móveis 1m,30 58,50

Damasco de seda 1m,30 89,50

Molres de todas as cores 1m,30 30,00

Gorgorões lisos de todas as cores 1m,30 35,00

Oleados Ingleses para mesa 1m,30 34,00

Chapéus de sol p/prala, cores sortidas, um 175,00

Panos aveludados p/mesa c/1m,50 x 1m,30 178,00

TOLDOS DE LONA — MOVELS PARA VARANDA E JARDIM — CHAPÉUS DE SOL PARA PRAIA

Aspiradores Ingleses — Modelo 1948 — Cr\$ 440,00

ENCRADEIRAS ELÉTRICAS EPEL: Em prestações de Cr\$ 150,00

VENDAS A VISTA E EM

UMA PEÇA QUE NÃO SE PODE DEIXAR DE VER!!

"MULHER POR UM MINUTO"

de C. Puget, trad. Daniel Rocha

UMA ESPLENDIDA REALIZAÇÃO DE AIMÉE

com PAULO PORTO — A. FREGOLENTE — LAURA SUAREZ e outros

TEATRO INTIMO

AV. ATLANTICA 24

HOJE: SESSÃO ÚNICA ÀS 21 HORAS

RESERVAS PELO TELEFONE: 37-2989

ÚLTIMOS ESPECTACULOS

EVA E SEUS ARTISTAS

CANDIDA

3 atos de BERNARD SHAW

Adapt. de MENOTTI DEL PICCHIA

UM SUCESSO MUNDIAL

HOJE — ÀS 20 e 22 horas

No SERRADOR

O Teatro do Conforto Máximo

RAYME COSIA

HOJE

GLÓRIA

AS 20 e 22 hs

OS MALCASADOS

5 ANOS DE BASTA! BARRACÃO DE FILMES

5ª-FEIRA, vespertal elegante às 16 horas. Um grande espetáculo que faz rir e pensar! A peça que Rayme Costa dedica à mulher brasileira! As novelas devem ver, as casadas vão aplaudir e as solteiras vão gostar!

BALCAO Cr\$ 12,00

MEU NOIVO ME OCULTAVA UM SEGREDO!

surpreendente caso de amor vivido

POR QUE NUNCA SE CASOU O SOLTEIRO NÚMERO UM — O GUARDA

A dança dos milhões — O segredo dos prenômes, etc., etc.

Lela GRANDE HOTEL, a mágica revista do amor — Cr\$ 2,00 — Nas bancas

ALDA GARRIDO

No RIVAL

HOJE — ÀS 20 e 22 horas

"O BARRETO E O CANDIDATO"

3 atos de A. Torrado, adaptação de Roberto Ruiz e J. Wanderley

ÚLTIMA PEÇA DA TEMPORADA

SERA ROMANCE...

SERA POLITICA...

5ª-FEIRA "ORA DO POVO"

Vespertal às 16 horas, senões às 20 e 22 horas

ITANHANGA — CAIÇARAS

Vende-se um título de socio proprietário de cada um desses clubes oferecidos na portaria desse jornal n. 27-018.

VENDE-SE

Uma enceradeira-aspirador de marca americana preço base Cr\$ 1.000,00. Av. Epitácio Pessoa, 478.

(CAIXAS D'ÁGUA - MURROS)

Damos colocadas e instaladas. Organismos sem compromissos. Tel. 38-3777.

GELEIRAS COMERCIAIS E DOMESTICAS — RADIOS E ELETROLAS

Consertos e reformas de qualquer marca com garantia Av. N. 8 de Copacabana 559 Sala 5 Tel. 37-8025 (37870)

MASSAGISTA DIPLOM.

Hermann K. F. Bruns

Rua Antonio Vieira 22 apto. 401.

Tel. 37-7756.

DIA 19 — ÀS 21 HORAS

À PEDIDO

CONCERTO EXTRAORDINÁRIO

VICTORIA DE LOS ANGELES

GRANDE SUCESSO

Para este concerto os socios deverão retirar o ticket especial mediante taxa adicional. Por motivo de força maior a audição será realizada no Auditorio do Ministério da Educação

INFORMACOES

ABC — RUA MEXICO, 168 S/501 — TEL. 22-1076

AMPARO Á FAMÍLIA

CIDADÃOS, INSCREVEI-VOS NO MONTEPIO GERAL DE ECONOMIA DOS SERVIDORES DO ESTADO

No MONTEPIO GERAL DE ECONOMIA DOS SERVIDORES DO ESTADO, fundado em Janeiro de 1835, podeis instituir uma pensão vitalícia para vossa esposa, filhos ou outros que vos são caros, prolongando após vossa morte a proteção que lhes deveis.

As tabelas do MONTEPIO são módicas e atualmente calculadas; as pensões podem variar entre Cr\$ 100,00 a Cr\$ 1.000,00, por mês.

O seu ativo social é de Cr\$ 53.608.927,10.

As suas reservas técnicas são de Cr\$ 29.715.773,50.

As pensões pagas em 1948 foram de Cr\$ 1.328.179,90.

As bonificações concedidas aos pensionistas em 1948 foram de Cr\$ 314.558,00.

O MONTEPIO, com 114 anos de existência, está em dia com todos os seus compromissos.

Podem se inscrever como SOCIOS (o MONTEPIO: os funcionários públicos federais (civis ou militares) e os estaduais e municipais; os membros dos Poderes Executivo e Legislativo durante o período dos seus mandatos; quer federais, estaduais ou municipais; os administradores e empregados de estabelecimentos que o Governo da União custeia ou subvencione; os membros de associações científicas e artísticas que recebam auxílio do Governo e das quais este se sirva como instituições consultivas).

Podem se inscrever como ASSOCIADOS do MONTEPIO, com todas as regalias dos socios, exceto a de intervir na administração, todos os CIDADÃOS BRASILEIROS E OS ESTRANGEIROS CASADOS PELA LEI NACIONAL, COM MULHER BRASILEIRA.

A pensão não pode sofrer arreito nem penhora; É VITALÍCIA e não cessa o seu pagamento, mesmo ocorrendo alteração na condição social da pensionista.

Além da pensão poderá ser instituído um pecúlio de Cr\$ 5.000,00, passível de elevação até Cr\$ 30.000,00 e pagável prontamente, com a simples apresentação do atestado de óbito do socio ou associado.

A Diretoria do Montepio exerce as suas funções gratuitamente e é eleita para um período de 3 anos.

A PREVIDENCIA ADIADA E MAIS CENSURAVEL DO QUE A IMPREVIDENCIA

A Secretaria do MONTEPIO (Travessa Belas Artes, 15) vos prestará todas as informações necessárias, por carta ou pelo telefone 43-1766

DOENÇAS DO ESTÔMAGO, INTESTINOS E VÍSCERAS

SAL DE CARLSBAD

Francisco Giffoni & Cia. — Rua 1.ª de Março, 17 — Rio

LUSTRES DE CRISTAL

De 26 das melhores fábricas europeias para todo o Brasil. Lançamento sensacional de novos modelos, em puro cristal. Próprios para pequenos apartamentos e grandes residências. — Distribuidor exclusivo: Galeria São Pedro

VENDAS A VAZIO POR PREÇO DE ATACADO

FACILITA-SE O PAGAMENTO

Não comprem sem visitar nossa exposição onde encontrarão técnicos para qualquer orientação.

EXPOSIÇÃO DAS 8 ÀS 22 HORAS

DEPÓSITO E EXPOSIÇÃO

37-1200 — AV. PRINCESA ISABEL, 126-D — TUNEL NOVO

IMPUREZAS DO SANGUE? ELIXIR DE NOGUEIRA

AUX. TRAT. EFILIS

RADIOLA IMPORTADA

Cr\$ 5.000,00 a Cr\$ 6.000,00

Chipsdale de luxo e outras, não compre radiolas usadas, tendo novas, para transformação de negócio, com todas as garantias, custo real Cr\$ 14.000,00, vendendo por menos de metade, aproveitem, oportunidade única, Rua Urquiza, 11, 2.º andar, (por cima da sapataria).

"RADIOVITROLA-ECOVOL"

Mod. 49 original americano 10 válvulas, 3 faixas ondas, cambicador para 12 discos todos os tamanhos, embalagem, sem maravilha, com garantia de fábrica. Vendo com prejuízo, por motivo explicável aos interessados. Rua Conde de Bonfim n. 970 apto. 12. Telefone 32-2700. Chamar Maria Clara. (37132)

10 Prestações

CASA FERNANDES

RUA SETE DE SETEMBRO, 186

FONES: 43-4001 e 43-4003

BOTAFOGO DE FOOTBALL E REGATAS

Por muito menos da metade do valor atual, pelo proprietário transfero o seu título — Telefone 29-0887. (27444)

TÍTULOS

Compra-se de socio da Sociedade Hipica, e Itanhanga Golf Club, Jockey Club, Gama Golf Club, Jockey Club, Flamengo, pelo maior preço do mercado, com o Corretor Moniz & Rua da Quitanda 63 9.º. (27444)

RENOMADA CASA DE PELES DE MILANO

Viajante devendo voltar para Itália, vende a preços vantajosos todos os modelos de último criação. Tel. 45-5530. (37460)

PROCURA-SE CORTUME

PARA ARRENDAR, JÁ INSTALADO. OFERTAS DE TALHADAS E PREÇO DO ARRENDAMENTO A ESTA PÓ-LHA SOB N.º 22.358. (22358)

JABUTÍ, DE PONTA A PONTA!!!

Cid levantou o "handicap", apesar dos 64 quilos -- Caxambu vitorioso nos 2.000 metros -- Nacar saiu de perdedor

Bororé e Lamego empatados no quilômetro -- Serra Dagua confirmou a preferência pela grama -- A primeira de Abungm -- Mondar, fácil nos 1.800

O CLASSICO DO DIA

GRANDE PRÊMIO "DEZESSEIS DE JULHO"

Rio, 17. Julho, 1949 -- 4.ª carreira -- Páreo 432 -- 2.400 metros -- Prêmios: Cr\$ 250.000,00 e Cr\$ 50.000,00 e Cr\$ 25.000,00. Animais de qualquer pais, de quatro anos de idade. Passos do tabelão (III).

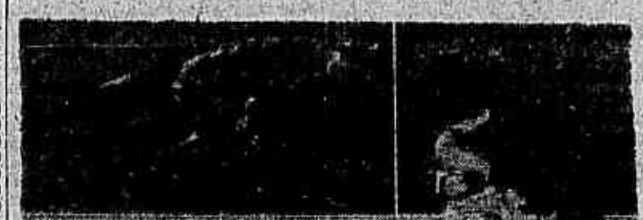
ANIMAIS	JOCKEYS	Péso	COLOCAÇÕES			VENDEDORES		DUPLAS	
			Cinza	Pavuro	Final	Polas	Ratelo	Polas	Ratelo
Jabutí	Oswaldo Ulião	52	1	1	1	11.151	25.00	12	4.801
Nimrod	Emídio Castilho	57	2	2	2	13.000	20.00	13	7.443
Egeu	Justino Mesquita	52	4	4	3	(Nimrod)	23	4.055	30.00
Manguari	Luiz Rigoni	51	3	3	4	9.864	20.00	33	4.164
						24.745			10.683

Pista: G.L. -- Tempos totais: 150" e 150" 1/3. -- Diferenças: palha e peacoo.

Em parêntese: Nimrod-Egeu. Egeu desferido, na dema com feridas de aluminho. -- Bandeira 14:14. Saída 14:44:40.

Vencedor: (1) Cr\$ 250.000. Dupla: (13) 21.00. -- Movimento de apostas: Cr\$ 544.300,00.

JABUTÍ -- m. 4 anos, castanho, São Paulo, por Formaterus e Muran; criador: C. G. Paula Machado; proprietário: Stud L. de Paula Machado; treador: Ernani Freitas.



De fato, foi equilibrado o clássico do dia. Equilibrado nas pedras de apogeução, com os ratos variando do mínimo 20 ao máximo 29; equilibrado na pista, ao final, com os quatro candidatos embolados, o último a menos de dois corpos do primeiro. Ao quebrar o equilíbrio no percurso, desde os primeiros metros, Jabuti logo se viu a vantagem que o levava à vitória. Na saída, rápido Ulião procurou a ponta tal como fizera no "Distrito Federal", foi braseado pelo ligeiro para 17" 1/3 na primeira passagem e 37" nos 1.800. Atrás, em fila, Nimrod, Manguari e Egeu.

Como não fosse incomodado, o chileno deixou-se ir mais à vontade e mais a gosto: 52" na milha, 64" nos 1.400 e 76" na primeira metade. Os outros atrás.

Foram pela grande curva na mesma toada: 89" nos 1.000 metros. Então, as diferenças foram encurtando. Nimrod mais se aproximando do ponteiro e Egeu, de Manguari: 101" 2/3 na entrada da reta.

Viram-se. E previu-se a disputa empolgante: Os quatro vieram enlucidos a réta, acionados na boca e castigados nas ancas.

Nos 300, Ulião parou de bater: continuou na mesma. E Jabuti seguiu mantendo a vantagem, enquanto Nimrod negava com mais progressão, Egeu variava pela brecha interna e Rigoni trazia as mãos nas orelhas de Manguari.

E os quatro passaram voando pelo espelho, o Formaterus marcando outra vitória sensacional.

As próximas corridas

Para as corridas dos próximos sábados e domingos no hipódromo de Gávea, foram organizadas ontem os seguintes programas:

Corrida de 25 de Julho

1.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 2.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 3.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 4.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 5.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 6.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 7.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 8.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 9.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 10.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 11.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 12.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 13.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 14.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 15.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 16.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 17.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 18.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 19.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 20.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 21.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 22.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 23.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 24.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 25.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 26.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 27.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 28.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 29.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 30.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 31.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 32.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 33.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 34.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 35.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 36.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 37.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 38.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 39.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 40.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 41.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 42.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 43.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 44.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 45.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 46.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 47.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 48.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 49.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 50.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 51.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 52.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 53.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 54.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 55.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 56.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 57.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 58.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 59.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 60.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 61.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 62.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 63.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 64.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 65.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 66.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 67.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 68.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 69.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 70.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 71.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 72.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 73.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 74.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 75.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 76.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 77.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 78.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 79.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 80.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 81.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 82.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 83.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 84.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 85.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 86.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 87.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 88.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 89.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 90.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 91.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 92.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 93.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 94.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 95.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 96.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 97.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 98.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 99.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 100.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 101.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 102.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 103.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 104.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 105.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 106.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 107.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 108.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 109.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 110.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 111.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 112.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 113.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 114.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 115.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 116.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 117.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 118.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 119.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 120.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 121.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 122.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 123.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 124.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 125.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 126.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 127.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 128.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 129.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 130.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 131.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 132.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 133.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 134.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 135.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 136.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 137.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 138.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 139.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 140.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 141.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 142.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 143.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 144.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 145.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 146.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 147.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 148.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 149.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 150.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 151.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 152.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 153.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 154.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 155.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 156.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 157.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 158.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 159.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 160.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 161.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 162.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 163.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 164.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 165.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 166.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 167.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 168.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 169.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 170.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 171.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 172.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 173.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 174.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 175.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 176.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 177.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 178.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 179.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 180.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 181.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 182.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 183.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 184.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 185.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 186.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 187.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 188.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 189.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 190.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 191.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 192.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 193.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 194.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 195.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 196.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 197.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 198.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 199.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 200.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 201.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 202.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 203.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 204.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 205.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 206.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 207.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 208.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 209.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 210.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 211.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 212.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 213.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 214.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 215.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 216.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 217.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 218.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 219.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 220.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 221.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 222.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 223.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 224.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 225.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 226.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 227.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 228.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 229.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 230.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 231.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 232.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 233.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 234.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 235.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38, Lady 30, 236.ª PÁREO -- 1.400 metros -- Cr\$ 25.000,00 -- Grand Lord 38,

MA 114

CASTELO DO HOMEM SEM ALMA
(Hatter's Castle — Paramount — 1941)

Inter's Castle" — agora em "re-
e" — está baseado em "A Fami-
Brodie", de A. J. Cronin. Não
por, modificar o original em
estas pontas, mas por concentrar
seus detalhes, dando-nos, como

a diferença entre eles é solucionada com uma violência exercida sobre um terceiro. So indigestões de um terceiro, o filme oferece um proporcionando a ruína econômica da Brodie e até a obrigando a tomar um trem que pouco após se despenhará de uma contrabalança. Esse episódio — contra uliana — é indiscutivelmente o melhor que "Hatter's Castle" nos pode oferecer. O mais submergo completamente no melodrama.

Robert Newton tem um belo desempenho, encarnando o chapetinho obcecado por um delírio de grandezas que o leva à mais completa desconfiança em relação ao mundo e ao suicídio. Tudo que o cerca é enfático, sempre demagoricamente, mas Newton, um dos melhores atores com que conta o cinema britânico, consegue dar vida à sua contradição de seu papel. (Não se sabe, nésta pé, o que o corrui; se a manutenção do castelo ou da amante). Emlyn Williams também é dramática, reconstruída por peças como "Night Must Fall", filmada por Richard Thorpe (A Noite tudo Encobre); "The Corn Is Green", realizada por Robert Alfrey (O Verde das Avelehas) — segunda Robert Newton, também em interpretação segura, Deborah Kerr, no início da sua carreira ("Hatter's Castle") e o primeiro filme em vídeo após "Mujor Barbara", "Love on the Dole"; "Penn of Pennsylvania", e James Mason, sem a fama que hoje destruiu, pegem com discreto.

"O Castelo do Homem Sem Alma" (Hatter's Castle) — Alamos: Robert Newton, Emlyn Williams, Deborah Kerr, John Gielgud, Mildump-Taylor, Ian Fleming. Direção de Lance Compton. Adaptação e diálogos de Rodney Ackland. Nota: 6,0 — Cronj

Caminhos do Sul", realização de Fernando de Barros, com Maria Della Costa, Tônia Carreiro, Sady Cabral, Roberto Acácio, Orlando Vila, Luiz Barreto Leite e outros.
(Produção Capital Filmes)

(1) — Alguns filmes de Lancelotti
omfort "Penn of Pennsylvania" (1941),
"When We Are Married"
1940), "Squadron Leader 37" (1943)
Escape to Danger" (1943), "Hotel
eserve" (1944), "Great Day"
1945), "Bodella" (O Mistério da
érola Negra) (1946), "Temptation
arbour" (O Porto das Tentações)
1946-47), "Daughter of Darkness"
A Filha das Trevas, 1948).

Círculo de Estudos Cinematográficos — Iniciando suas atividades, o
Instituto de Estudos Cinematográficos
se apresentará, na próxima quinta-
feira, dia 31, às 21 h, horas no seu

e suas famílias, sendo apresentado
além de um complemento nacional
o filme "Serenaia Azul". O ingresso
será feito com a apresentação da
carteira social.

Londres, 18 (A. P.) — A atriz
Michele Morgan se encontra na In-
glaterra — com o passaporte de
Merlene Dietrich.

Ao chegar à noite passada ao ac-
torio, Michele Morgan se surpre-
endeu ao ver a "sua" fotografia no
passaporte. As autoridades a reco-
nheceram e a deixaram entrar no
país.

“Les enfants du Paradis”, que recebeu o título brasileiro de “Boulevard do Crime”, tendo Jean-Louis Barrault, Arletty, Pierre Brasseur, Maria Casares e Pierre Renoir como protagonistas principais. O ingresso


EXCLUSIVO
JOVENTUDE
ALEXANDRE
EVITA A CALVICIE

O auditório será feito através de convites, exclusivamente distribuídos pela direção do Circuito Cinéma na A. B. 1. — Realiza-se amanhã, às 17,30 horas, na Associação Brasileira de Imprensa a sessão cinematográfica de as empresas

DENTRE AS CERAS, SEM SER... A ROYAL, CERA ESMERALDA NÃO TEM RIVAL

CARTAZ DE HOJE:

NOS CINEMAS
CINELANDIA

Império — Tonca
 O pintor de almas
 Romance em alto mar
 Copacabana

Politama — Trágica perseguição
 Quintino — Ele e a serena
 Ramos — Gloriosa jornada
 Real — Alguém vive esta noite
 Rian — Romance em alto mar
 Rosário — No transe do desejo
 Ryland — Brutalidade
 Rita — O castelo do homem sem alma

Raul — Escravos do amor
 Plaza — Romântico defensor
 Rex — Hamlet
 São Carlos — O tango na Broadway
 Vitória — A fornarina
 Roulien — Manon, a 328
 Rôxi — Copacabana
 Santa Cruz — Bandidos dos câis
 Santa Cecília — Uma mulher do ou-
 tro mundo
 Santa Helena — Fiesco do notário

CENTRO

centenário — Eu quero é movimento
bизнес — Notícias do dia e mundo em revista
Jornalismo — No palco: número de variedades, ou tela: — Jornal e desenhos
Jornalismo — O castelo do homem sem alma
Endorçado — Três filhas vendidas
Carnal — Taraxa o homem nucaço
Guarani — Em tela com uma peça do pecado
Ideal — Pescadora
Língua — Encontre-se em Hollywood
Língua — Mela luz
Mistério de São — É se a seria
Metrópole — Um sonho detido
Moderno — Duelo romântico
Olimpia — Minha reputação
Parisiense — O castelo do homem sem alma
Presidente — Nana
Primer — Romântico defensor
Rio Branco — Resgate
São José — O violino e o cigano

SALA

Sala — O homem e o estereótipo
Sala — Romântico defensor
São Cristóvão — Eu quero é movimento
São Paulo — A bela e o monstro
São Luis — Romance em alto mar
Todos os Santos — Finórios do piano
Verde —

TEATRO

Teatro — Uma vida marcada
Voz Lobo — A voz da honra
Vela — A bomba e Desalto
Vila Isabel — Punhos de ouro

GOVERNADOR

Itamar — As três noites de Eva
Jardim — Os irmãos

NITERÓI

Eden — A rebelde
Icarai — Copacabana
Imperial — O romance do médico
Jardim — Resgate
Palace — A cineista
Rio Branco — Amor de encenação

CAXIAS

BAIRROS - SUBUEBIOS
 Alpha — Uma mulher ambiciosa
 America — Copacabana

Caxias — Aguas tempestuosas
PETRÓPOLIS

América — Mares perigosos
Americano — O homem detestador
Avenida — Bill e eu
Bandeira — Paíxo sangrenta
Bento Ribeiro — O amor
Cacumbi — Aquela mulher ingrata
Colônia — Piratas de Monterey
Corisco — Romance em alto mar
Coração — O amor
Carla — O amor
Estácio — A pérola da duquesa
Floreto — Os irmãos
Fluminense — Sangue de herói
Gaiola — Alguns dias esta noite
Grajá — Trágica pesquisa
Guaránia — Pombos de ouro
Hábitat — Bill e eu
Ilha — Fidelidade
Jovial — Uma vida marcada
Júpiter — A bondade do destino
Maquieira — Paíxo sangrenta
Mascote — Romancista defensor
Nepom — Adão de carne e osso
Metro-Copacabana — O pintor de
filmes
Nôva-Tijura — O pintor das
Noédo — O coragão de Lúcio
Moderno — Odiu que mata
Monte Castelo — Copacabana
Ollada — Romântico
Palácio — Rei sem coroa
Paraná-Vitória — Amara trôica
Parque — O amor do Rio
Paratodos — Adúltera
Penha — Os amores de um toureiro
Pimenta — As epitas do público
Piedade — Odiu que mata
Progresso — Estão ai?

Capitão — Seusse passeempo
D. Pedro — Venus, de amor
Petrópolis — Três filhas levadas

TEATROS

Carla — "A borra de no-
za"
Flour — I-El 82-040
Glaístico — Hamlet
Gloria — O casamento
Jardel — Odiu o boi
João Chetano — Romance espanhol
Municipal — O amor
Rêve — O amor
Regina — Sorriso de Ginepro
Repinhira — Tr 22-071
Rêve — O Barredo é o candidato
Serrador — "Cardiá"

CIRCOS

Gras Circus Sud-Africano — Pon-
to do Calabouço — Seusse di-
mente às 17 e 21 horas

Aviso

Fedemos aos car. crêmicos de ci-
nema que nos comunicuem se
necessária atualização às altera-
ções dos respectivos programas
para evitar que o público re-
ceba mal informado sobre os filmes em
exibição.
